

e-ROCS

Un véhicule électrique de cartographie radiologique des voiries des sites nucléaires

Champs d'application

e-ROCS (electric ROver for Contamination Scanning) est un véhicule électrique de contrôle des voiries répondant aux référentiels «propreté radiologique» des différents sites (CNPE, installations du cycle du combustible, centres de recherche).

e-ROCS intègre :

- Un système de détection modulaire de 4000 cm² permettant le contrôle de contamination alpha/bêta ou gamma
- Un blindage en plomb pour isoler le détecteur du bruit de fond
- Un vérin hydraulique pour positionner le capteur afin de s'adapter aux aspérités de la route
- Un véhicule électrique, capable de réaliser des contrôles à une vitesse d'environ 5 km/h, garantissant une détection optimale de 800 Bq équivalent ⁶⁰Co, ¹³⁷Cs ou U_{nat}

Les données collectées sont géolocalisées et accessibles à l'opérateur grâce à une application dédiée, assurant leur traçabilité.

Le de notre solution

- **PERFORMANCE**
Couvre une surface supérieure de plus de 65% par rapport à un contrôleur traditionnel en un même laps de temps
- **ROBUSTESSE**
Élimine les arrêts non planifiés pour maintenance curative
- **QUALITÉ**
Données géolocalisées (précision centimétrique), traçables et fiables
- **SÉCURITÉ**
Véhicule agréé sur route conventionnelle
Certifié CE
- **RSE**
Fonctionnement électrique, zéro émission carbone

Les données clés

Dimensions :

- L 4,48 m x l 1,65 m x H 1,98 m

Poids :

- 1 750 kg

Surface de détection :

- environ 4000 cm²

Déport de la sonde :

- Déport vertical -> 30 à 300 mm

Optimisez la gestion de vos sites avec notre solution qui offre une couverture étendue et des données géolocalisées fiables

Nos offres

- Orano offre des services de contrôle de voirie avec e-ROCS sur des sites nucléaires tels que les CNPE, les installations du cycle du combustible et les centres de recherche.
- e-ROCS est également proposé à l'achat, pour une gestion souple et autonome des contrôles.



Nos références

- **CNPE de Chinon :**
e-ROCS est utilisé depuis 2023 par les équipes d'Orano pour assurer les contrôles réglementaires de la totalité des voiries du CNPE de Chinon, et les contrôles réglementaires de chaque fin d'arrêt de tranches, ce qui représente chaque année une distance parcourue de plus de 300 km.
- **Orano la Hague et Malvesi :**
e-ROCS est utilisé depuis 2025



Nous contacter pour découvrir l'ensemble des capacités d'e-ROCS

Contact

Mail : ds@orano.group
www.orano.group